

## ภาคผนวก

เอกสารแนบ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและใบอนุญาตโครงการ
เอกสารแนบ 1-1	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ที่ ทส. 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558
เอกสารแนบ 1-2	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) ที่ ทส (ก.ว.ล.) 1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม 2559
เอกสารแนบ 1-3	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/36653 ลงวันที่ 29 กันยายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบ 1-4	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ทบทวนมติคณะกรรมการและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง
เอกสารแนบ 1-5	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41882 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ
เอกสารแนบ 1-6	หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟมวกเหล็กใหม่ สถานีรถไฟบ้านไผ่ และสถานีรถไฟจันทัก โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบ 1-7	หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง และกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์จร (Box Underpass) เพื่อการแก้ไขปัญหาทางตัดผ่านเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบ 1-8	หนังสือขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงระยะก่อสร้างกำแพงกันเสียงวัดศรีवंต์ (รายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงในแนวเส้นทางช่วงมาบะกะ-คลองขนานจิตร) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบ 1-9	แบบ สผ.1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ (ฉบับปรับปรุงแก้ไข)
เอกสารแนบ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ 2-1	ตัวอย่างเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในสัญญาจ้างก่อสร้าง
เอกสารแนบ 2-2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯที่ผ่านมา
เอกสารแนบ 2-3	ตัวอย่างคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ 2-4	กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 2-5	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 2-6	เอกสารการแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 2-7	ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า
เอกสารแนบ 2-8	ประกาศกฎระเบียบและบทลงโทษด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ 2-9	ตัวอย่างเอกสารแสดงเส้นทางการขนส่งวัสดุ
เอกสารแนบ 2-10	ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบ 2-11	ตัวอย่างเอกสารพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ). เวณคืนที่ดิน

## ภาคผนวก

เอกสารแนบ 2-12	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานด้านการเวนคืนที่ดิน
เอกสารแนบ 2-13	คู่มือความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
เอกสารแนบ 2-14	เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 2-15	สถิติด้านความปลอดภัย (Safety Statistic)
เอกสารแนบ 2-16	ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมเก็บและขนขยะมูลฝอย
เอกสารแนบ 2-17	ตัวอย่างเอกสารกรรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบ 2-18	ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมการสูบสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ 2-19	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานติดตั้งกำแพงกันเสียง
เอกสารแนบ 2-20	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำอุโมงค์รถไฟ
เอกสารแนบ 2-21	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำของทางรถไฟระดับดินและทางรถไฟยกระดับ
เอกสารแนบ 2-22	ตัวอย่างการออกแบบระบบท่อสุขาภิบาลของสถานีรถไฟ
เอกสารแนบ 2-23	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ
เอกสารแนบ 2-24	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์
เอกสารแนบ 2-25	ตัวอย่างการออกแบบระบบเตือนเกี่ยวกับมลสารในอุโมงค์
เอกสารแนบ 2-26	ตัวอย่างการออกแบบ Fire Protection System ภายในอุโมงค์
เอกสารแนบ 2-27	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานเกี่ยวกับทางข้าม/ทางลอด และถนนบริการ
เอกสารแนบ 2-28	มาตรการความปลอดภัยในการใช้วัตถุระเบิด
เอกสารแนบ 2-29	มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้ทางรถไฟ
เอกสารแนบ 2-30	มาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)
เอกสารแนบ 2-31	หนังสือแจ้งปิดทางระหว่างสถานีปางอโศก-บันไดม้า เพื่อเชื่อมต่อทางใหม่กับทางประธานเดิมและประกาศใช้ อาคารสถานีปางอโศก (ฉบับปรับปรุงใหม่)
เอกสารแนบ 2-32	เอกสารขออนุญาตใช้พื้นที่ทิ้งวัสดุที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์
เอกสารแนบ 3	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และใบอนุญาตโครงการ

## เอกสาร 1-1

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.)  
ที่ ทส. 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙ ๙ ๕ ๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๙๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นขอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเปา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๑

(นางปิยนันท์ ไกรณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## เอกสาร 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่ ทส (กก.วล.)  
1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม 2559

ad. 40 m  
 ad. 100 m  
 09. nov. 11.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว จ 55 - ๕๕

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบงาน

วันที่.....  
เดือน.....  
ปี.....

๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบฯ

วันที่ ๒๐ ม

วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๓

เวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

อ้างอิง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๕/ว ๑๕๓๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔๔ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานชาลาเพื่อการขนส่งและการจัดการจราจร (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษมสันต์ จันณวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

46/555, 26/22/59

น้ำใจช่วย

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการระบบผลิตไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง  
มาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่งในโครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่แนวใหม่ ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ระดับพื้นดิน ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ และทางวิ่งยกระดับ ประกอบด้วย สถานีรถไฟ จำนวน ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑เอ ๑บี และ ชั้น ๒ และพื้นที่ที่ประธานบัตรการทำเหมืองในเขตอำเภอแก่งคอยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๓) มาตรการช่วงจัดผ่นพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินกิจกรรมอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เข้าสำรวจพื้นที่ป่าไม้และตัดต้นพืชกลางไม้ที่ได้ขนาดออก และชุดล้อมกล้าไม้บางส่วน เพื่อนำไปปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่ตัดผ่นพื้นที่ประหานบัตร ซึ่งต้องประสานงานกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ใช้ได้รับประหานบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่เวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ใช้ได้รับประหานบัตร ๓) การประชาสัมพันธ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ใช้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ ๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยมลสาร ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินการโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางหมวกเบงกานะ – ชุมทางจิระ ชิงการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการต่อไป

(นางสาว... คุงษ์อรรักษ์)

707.10.035

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา – ชุมทางจิระของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษา สืบค้นและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

นางสาว [REDACTED] รอง  
(นางสาว [REDACTED] คุณหญิงกัญญา)  
รศ.ชช.พ.  
รศ.ภก.ฉรร.

## เอกสาร 1-3

หนังสือเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/36653 ลงวันที่ 29 กันยายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๖๕๓



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐



๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ชุมมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๘๐๖.๒/๓๕๒  
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙  
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๘๓๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่  
ฝั่งประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ชุมมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น  
รวมอยู่ด้วย

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ชุมมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย  
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ  
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๓. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ชุมมาบกะเบา -  
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร ๑๑๑๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม  
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง  
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๑๔๐๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
สำนักงานประมาณ (ตามหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือ  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๔๓๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙)  
และข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

-๒-

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
และสำนักงานประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงานประมาณ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง  
จัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน  
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๕) ทั้งนี้ ให้สำนักงานประมาณจัดสรร  
งบประมาณเป็นรายจ่ายชำระหนี้ดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๖๗ (โทรสาร) ๔๔๒ (พดศ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พดศ) ๖๖๖๖

# ทวนที่ตก

ที่ คค (ปรค) ๐๘๐๖/๒/๒๕๖



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒10 สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเอบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/๒๐๑๕๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๐  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/ว(๓) ๘๒๓๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๓  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓  
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/๑๒๗๑๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗  
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/๒๐๑๕๐๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๑/๑๓๑๒/๒๕๕๙

ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๑/๕๓๒/๒๕๕๙

ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ส่วนที่ ๑๑๕/๐๕๕๓ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๙

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ส่วนที่ ๑๑๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ส่วนที่ ๑๑๕/๓๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙

๗. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ส่วนที่ ๑๗๑๑/๑๔๐๘๗ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙

๘. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๑๙๐๗/๑๑๔๐๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

๙. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ส่วนที่ ๑๐๘๐๕.๔/๔๓๖๔

ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

๑๐. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วย กระทรวงคมนาคม ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเอบา (จังหวัดสระบุรี) - ชุมทางถนนจิระ (จังหวัดนครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีวงเงินตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/ ๑. เรื่องเดิม...

- ๒ -

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบหลักการโครงการนำร่องการพัฒนากระบวนการจัดการขนส่งสินค้าและบริการเพื่อใบดำเนินการ โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนระยะยาวและเตรียมการรองรับการขนส่งทางรางทดแทนการใช้การขนส่งทางถนนโดยดำเนินการให้เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบเพื่อให้ประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่งให้มีความเหมาะสมกับสภาวะทางเศรษฐกิจของประเทศ

๑.๑.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ รับทราบและอนุมัติตามมติคณะกรรมการการพัฒนากระบวนการขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยดูแลรักษาและเชื่อมต่อเส้นทางให้มีประสิทธิภาพในการเดินทาง สนับสนุนการให้บริการขนส่งคนและสินค้าและลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาคและเชื่อมโยงเส้นทางการค้าใหม่ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางที่มีความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟสูงและต้องรอการรับหลักเป็นระยะเวลานาน

๑.๑.๓ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รตค.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท โดยให้ กระทรวงการคลัง และ สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสม ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าวได้รวมการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือและสายใต้ ที่มีสภาพเป็นคอขวดและเต็มความจุของทางในปัจจุบัน ได้แก่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบะเอบา-ชุมทางถนนจิระ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น นครปฐม-หนองปลาดุก-หัวหิน และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

๑.๑.๔ มติคณะกรรมการศึกษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๘-๒๕๕๘ โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟเดิมในช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินทาง เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าและสำหรับขบวนรถไฟท่องเที่ยว ๖ เส้นทาง (ลพบุรี-ปากน้ำโพ มาบะเอบา-ชุมทางถนนจิระ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น นครปฐม-หนองปลาดุก-หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร

๑.๑.๕ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามที่ กระทรวงคมนาคม เสนอ โดยในแผนงานด้านการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการที่มีความพร้อมตามลำดับรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๕

### ๑.๒ การศึกษาออกแบบโครงการ

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) วางจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่สอดคล้องกับมติของคณะกรรมการรัฐมนตรี ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเอบา-ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม-หัวหิน แล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๓

/ ๑.๒๒ การรถไฟ...

๑.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๕๕ เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๓ เส้นทาง ประกอบด้วย ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม-หัวหิน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๓ เส้นทางแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๕๖

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา (จังหวัดสระบุรี) – ชุมทางถนนจิระ (จังหวัดนครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงานที่ ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๑ (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๙) ซึ่งมีคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนั้น เมื่อพิจารณาประกอบพระราชกฤษฎีกาด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการได้ตามต่อไป

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ โดยเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการเดินทางและการขนส่งสินค้า อันเป็นการสอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม รวมทั้งการเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศในระยะยาว

## ๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.๑ /๕๓๒ /๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction หรือ e-bidding) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยรายละเอียดการเสนอขออนุมัติดำเนินการ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

### ๔.๑ ความสอดคล้องของโครงการ

การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ นโยบายข้อที่ ๗ ด้านการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยเร่งดำเนินการเตรียมความพร้อมทั้งในเรื่องความเชื่อมโยงด้านระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการเดินทาง

/ และการขนส่ง...

และการขนส่งสินค้า โดยเป็นโครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผนการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

## ๔.๒ ความเหมาะสมของโครงการ

### ๔.๒.๑ ลักษณะของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม ๑ ทง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม จากสถานีมาบะเภาถึงสถานีชุมทางถนนจิระ รวมระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร (รวมโครงสร้างทางยกระดับระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตรและอุโมงค์รถไฟ ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร) งานก่อสร้างสถานีรถไฟจำนวน ๑๙ สถานี และย่านขนส่งสินค้า (Container Yard) จำนวน ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ รวมจำนวน ๓๙ แห่ง พร้อมก่อสร้างรั้วกันแนวเขตทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดถนนกับทางรถไฟและงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทางซึ่งจะเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ความเร็วในการเดินขบวนรถไฟ และความปลอดภัยในการให้บริการเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### ๔.๒.๒ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่จะเดินทางโดยใช้เส้นทางรถไฟ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ มีจำนวนประมาณ ๓๓,๓๓๖ คนต่อวัน และมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๗๘,๓๔๕ คนต่อวัน (ระยะเวลา ๒๐ ปี โดยนับจากปีที่เปิดให้บริการตามรายงานผลการศึกษาฯ) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๖.๘ ต่อปี และผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าโดยใช้เส้นทางรถไฟช่วงนี้มีจำนวนประมาณ ๑๒,๘๘๔ ตันต่อวันในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๒๙,๘๔๑ ตันต่อวันในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๖.๖ ต่อปี

### ๔.๒.๓ ผลตอบแทนการลงทุนทางด้านเศรษฐกิจและด้านการเงิน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๙.๔๐ และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) เท่ากับร้อยละ ๘.๗๓ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ดังกล่าวจะพบว่าโครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงมาก เนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีผลประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจจึงทำให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน

### ๔.๓ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

/ ๔.๔ ผลกระทบ...

#### ๔.๔ ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

การออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินประมาณ ๒๐๓ ไร่ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟแนวเส้นทางใหม่ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร เนื่องจากแนวเส้นทางเดิมไม่เหมาะสมมีข้อจำกัด ต่อการทำความเร็วและความปลอดภัยในการเดินรถ จึงจำเป็นต้องปรับความยาวรัศมีโค้งใหม่ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนของโครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกา เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### ๔.๕ ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนการดำเนินโครงการ โดยได้พิจารณาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณกลางปี ๒๕๕๙ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๒ ตามขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑ ขออนุมัติโครงการ	๔ (ม.ค.-เม.ย.๕๙)					
๒ เว้นคืนที่ดินและขอสิ่งสาธารณูปโภค	๑๒ (ก.พ.๕๙-ม.ค.๖๐)					
๓ จัดทำ พชช. ประกวดราคา	๓ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)					
๔ เตรียมเอกสารประกวดราคาในสถานที่	๖ (เม.ย.-ก.ย.๕๙)					
๕ จัดทำ พชช. ควบคุมงาน	๕ (ก.พ.-มิ.ย.๕๙)					
๖ ดำเนินการก่อสร้าง	๔๘ (ต.ค.๕๙-ก.ย.๖๓)					
๗ ควบคุมงานก่อสร้าง	๔๘ (ต.ค.๕๙-ก.ย.๖๓)					

#### ๔.๖ วงเงินและแหล่งเงินลงทุน

การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่าย ในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ในวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท โดยให้ สำนักงานงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกัน เงินกู้ให้ตามความเหมาะสม ตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ค่าเวนคืนที่ดินและและสิ่งสาธารณูปโภค	เป็นเงิน	๕๖.๐๐ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา	เป็นเงิน	๘.๑๐ ล้านบาท
- ค่าก่อสร้าง	เป็นเงิน	๒๘,๙๙๑.๘๑ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	เป็นเงิน	๗๙๗.๒๗ ล้านบาท
รวมทั้งสิ้น		๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท

โดยมีรายละเอียดแผนการเบิกจ่ายเงิน ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
๑ ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งสาธารณูปโภค	๕๖.๐๐	๒๔.๐๐	๓๒.๐๐	-	-	-
๒ ดำเนินการประกวดราคา	๘.๑๐	๘.๑๐	-	-	-	-
๓ ค่าก่อสร้าง	๒๘,๙๙๑.๘๑	-	๕,๙๗๗.๐๕	๑๐,๔๓๗.๐๕	๑๐,๔๓๗.๐๕	๒,๑๗๙.๖๖
๔ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	๗๙๗.๒๗	-	๒๐๓.๗๔	๑๓๖.๔๖	๓๗๐.๕๖	๒๖๖.๕๑
รวม	๒๙,๘๕๓.๑๘	๓๒.๑๐	๔,๖๑๓.๖๖	๑๐,๖๗๓.๕๖	๑๐,๖๐๗.๕๖	๒,๔๔๖.๒๓

หมายเหตุ : แต่ละรายการได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗ แล้ว

/ ๔.๗ การใช้...

๔.๗ การใช้ประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิง เศรษฐศาสตร์และทั้งความตามนโยบายรัฐบาลของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๑๓๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เพื่อประกอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ในประเด็นการใช้ประโยชน์และพัฒนาพื้นที่ เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ตามนโยบายรัฐบาลพื้นที่ที่มีศักยภาพจะเป็นพื้นที่ บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟของแต่ละแห่ง ซึ่งมีจำนวนพื้นที่ว่างมากน้อยแตกต่างกันไปของแต่ละสถานี จากรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้วยลักษณะขนาดของสถานี สถานีที่ตั้ง การเข้าถึงและจำนวนผู้โดยสาร และผู้ให้บริการ จะพบว่าสถานีขนาดใหญ่มีศักยภาพและโอกาสการพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจ ได้มากกว่าสถานีขนาดกลางและสถานีขนาดเล็ก เพราะมีจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการจำนวนมากกว่า มีความเหมาะสมในการลงทุนมากกว่า อย่างไรก็ตาม การพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ต้องพิจารณาจากความเหมาะสม และความต้องการแตกต่างกันทั้งด้านศักยภาพและอุปสรรคในหลายปัจจัย เช่น ผลตอบแทนทางด้านการเศรษฐกิจ และสังคมเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าที่ดินที่จะทำการพัฒนาคุ้มค่าหรือไม่และต้องไม่ส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟเบื้องต้น มี ๓ แนวทาง ประกอบด้วย

๔.๗.๑ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อรับรองการขนส่งสินค้าทางรถไฟและ สนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม เช่น การจัดทำลานขนส่งสินค้า (Container Yard) ที่สถานีอุตสาหกรรม ซึ่งสามารถพัฒนาพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าที่ทันสมัย สร้างมูลค่าเพิ่มในเขตพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และในระบบโลจิสติกส์ สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่มีอยู่ในปัจจุบันและ การขยายตัวที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้

๔.๗.๒ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อรับรองและสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางรถไฟ เช่น จัดทำสถานที่อำนวยความสะดวกบริการนักท่องเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร สถานที่พักผ่อนเพื่อการบริการ นักท่องเที่ยวและส่งเสริมการลงทุนให้กับธุรกิจภาคเอกชนและท้องถิ่น บริเวณสถานีขนาดใหญ่และขนาดกลาง ได้แก่ สถานีนครราชสีมา สถานีฉะเชิงเทรา สถานีปากช่อง สถานีสีคิ้ว และสถานีชุมทางถนนจิระ

๔.๗.๓ การปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ว่างเพื่อนำความเจริญให้กับท้องถิ่นให้มีการใช้ ประโยชน์ที่ดินแบบผสมผสานระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชน (Mixed use Community Development) เช่น การจัดท่าสวนสาธารณะ การจัดทำศูนย์การเรียนรู้ การจัดท่าสถานีที่แสดงสินค้าท้องถิ่น เป็นต้น การปรับปรุง พัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างความเจริญให้กับท้องถิ่นและชุมชนบางอย่าง การรถไฟฯ อาจจะไม่ได้รับผลตอบแทนโดยตรง แต่ในระยะยาวจะเป็นการลงทุนที่คุ้มค่าสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย และประเทศจำนวนมาก รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๔.๘ มติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔.๘.๑ มติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลา ดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้ สำนักงานงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้

/ ตามความเหมาะสม...

๔) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งประมาณการลงทุนภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ พร้อมทั้งศึกษาหาทุนแผนการลงทุน ปรับปรุงโครงสร้างทางและสะพานที่มีอยู่ในปัจจุบัน แผนการจัดหารถจักรและล้อเลื่อน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ย่านกองเก็บสินค้า เป็นต้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้ลงทุนไปแล้วได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ควรพิจารณากำหนดแนวทางการจัดการรถจักรและล้อเลื่อนจำนวนมากพร้อมกันในคราวเดียวกัน ซึ่งจะช่วยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ โดยในระยะแรกควรกำหนดให้ผู้ผลิตรถจักรและล้อเลื่อนต้นแบบ รวมทั้งฝึกอบรมในขณะที่ผลิตรถจักรและล้อเลื่อนในต่างประเทศให้แก่บุคลากรไทยและในระยะต่อไป ควรกำหนด ให้นำชิ้นส่วนที่สำคัญเข้ามาประกอบในประเทศและให้เริ่มผลิตชิ้นส่วนที่ไม่เป็นส่วนสำคัญในประเทศไทย และในระยะสุดท้ายเราก็สามารถสร้างรถไฟทั้งขบวนภายในประเทศโดยคนไทยได้เอง

๔.๑๐.๕ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการพัฒนาระบบการเดินรถไฟระหว่างเมือง โดยการนำรถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยระบบรถไฟฟ้ามาใช้ในการให้บริการในอนาคต เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถใช้เป็นแนวทางในการกำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคและรูปแบบการจัดการรถจักรและล้อเลื่อน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะทำให้การลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

#### ๔.๑๑ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๑.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้ (๔) กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท และ (๕) ลงทุนหรือร่วมลงทุนซึ่งมีวงเงินเกินห้าล้านบาท

๔.๑๑.๒ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ที่ได้บัญญัติไว้ว่า “ในกรณีที่โครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๖ เป็นโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี”

๔.๑๑.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่อง (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว และ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖)

๔.๑๑.๔ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในข้อ ๑๓ ในหนังสือแนส่งเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องสรุปเรื่องให้ชัดเจนและครบถ้วน

๔.๑๑.๕ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ กำหนดแนวทางการเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี สำหรับส่วนราชการที่จะเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจถกถามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนำความเห็นของหน่วยงานข้างต้นเสนอมาพร้อมกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลพิจารณาสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๑๑.๖ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ กำหนดระยะเวลาให้หน่วยงานที่ต้องเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติงบประมาณของส่วนราชการหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จะต้องตอบความเห็นให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องภายใน ๒ สัปดาห์

๔.๑๑.๗ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รับทราบมติที่เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ (หลักการเกี่ยวกับการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี หลักการในการเสนอขออนุมัติงบประมาณ ต่อคณะรัฐมนตรี และการขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ)

#### ๔.๑๒ ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ในวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้ สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ ความเหมาะสม

#### ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) - ชุมทางถนนจิระ (จังหวัดนครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเหตุผลความจำเป็นที่สมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อให้อำนาจดำเนินการได้ตามแผนงาน โดยมีความเห็น ดังนี้

#### ๕.๑ ความจำเป็นของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ในแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๑ (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๕๘) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ ๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ แล้ว ทั้งนี้ การดำเนินโครงการได้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา รวมถึงการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบของกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วน ประกอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ จึงมีความเหมาะสมและจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและคมนาคมทางรางตามนโยบายของรัฐบาลให้เกิดผลเป็นรูปธรรมชัดเจน

## ๕.๒ กรอบวงเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗

### ๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และได้รับการบรรจุเป็นโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อบริหารราชการแผ่นดินได้ประชุมและมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) แล้ว

## ๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ๗.๑ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๗.๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๕๓ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๙ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ความเห็นว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการโดยละเอียด เพื่อเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดส่งรายงานการศึกษาของโครงการฯ และจัดทำประเด็นข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการฯ เสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต่อไป

๗.๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เสนอรายงานการประชุมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ และมีหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ มาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อขอปรับปรุงรายงานการประชุมดังกล่าว โดยมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แล้ว

### ๗.๒ ความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕๔/๔๓๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สรุปได้ ดังนี้

๑.) เห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ โดยมีกรอบวงเงินลงทุนตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงานปรมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามความเหมาะสม

๒.) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ให้เป็นไปตามแผนงานและเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งการพิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งในภาพรวม โดยให้ความสำคัญเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่นเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการด้านขนส่งที่ทั่วถึง สะดวก และรวดเร็ว

/ ๓.) ให้การรถไฟ...

๓.) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการบริหารทรัพย์สินโดยเฉพาะการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

### ๗.๓ ความเห็นของสำนักงานปรมาณ

สำนักงานปรมาณ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๑/๐๔๐๘๗ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งของยุทธยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๘.๐๐ และ ๑๐.๒๐ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าการลงทุน แต่เนื่องจากโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังนั้น หากโครงการลงทุนดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการจากคณะกรรมการฯ แล้ว ก็เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ภายในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท และให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๕) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ภายในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๘๙.๐๘ ล้านบาท โดยให้ กระทรวงการคลัง จัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและคำประกันเงินกู้ หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคาเงิน ๖๔.๑๐ ล้านบาท เห็นควรให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวมิได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ต่อไป

๒) เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดราคากลางให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ว่าราคาที่ยุติ เพื่อยประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/ ๗.๔ ความเห็น...

#### ๗.๔ ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๔๐๐ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ แจ้งความเห็นต่อ กระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑) เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๒๙,๘๘๓.๑๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ เนื่องจากโครงการมีความพร้อมในการดำเนินโครงการและสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ขนส่งของไทยระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และเป็นการสนับสนุนการขนส่งและการคมนาคมทางรางของรถไฟสายเหนือ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร และผู้รับบริการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมี วงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ในลำดับแรกก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

๒) สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๒.๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา วงเงิน ๖๔.๑๐ ล้านบาท ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๒๙,๗๘๙.๐๘ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสม และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อ โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณา จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืน แก่แหล่งเงินโดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ กระทรวงการคลัง ได้ตกลงกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๔(๕) ช่วงต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินจาก กระทรวงการคลัง จำนวน ๒๙,๗๘๙.๐๘ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลัง เป็นผู้กำหนด ต่อไป

๓) สำหรับการลงทุนในระบบรถ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับภาระ การลงทุนเอง เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถ ร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อลดภาระการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยและภาระหนี้สาธารณะ ของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔) โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ กำหนด ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและผู้เดินค้ำให้ เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคู่ได้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๙

/ ๘. ข้อเสนอ...

#### ๘. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๘๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๘.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้สำนักงานประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๓๔ (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

สำเนาถูกต้อง

(นางจิตติดา รณธรรมา)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๐๐.๒/ ๒๖๐๖๔



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๔๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคม สามารถดำเนินโครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

(นายพงศ์ศิริ ศรีเมืองชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๐/๗๕๐



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๔๓๒

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๔,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและค้ำประกันเงินทุนภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินทุน เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๔ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA)

/จากคณะกรรมการ...

จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งกระทรวงคมนาคม  
แจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ  
๑๙.๕๐ และร้อยละ ๘.๓๓ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน ประกอบกับโครงการดังกล่าว  
ได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของโครงการ จากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวง  
คมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ  
ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร ภายในวงเงิน ๒๙,๕๔๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
จำนวน ๒๓.๙๙ ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๒๘,๕๔๙.๘๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา  
ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๘๖.๖๒ ล้านบาท และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการ  
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้าง  
ที่ปรึกษาควบคุมงาน ภายในวงเงิน ๒๙,๓๘๕.๓๒ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศ  
ที่เหมาะสม วิธีการให้กู้เงินต่อและค้ำประกันเงินกู้ หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน  
และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปี  
ต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา วงเงิน ๒๓.๙๙ ล้านบาท ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เป็นไป  
ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย  
กำหนดราคากลางให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย  
การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยควรใช้อัตราราคากู้  
เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ที่อัตราร้อยละ ๖.๐๐ ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์  
ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
จะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้าง  
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างด้วย เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/อนึ่ง ...

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน  
ของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย  
ตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุก ๆ เดือน  
เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาออกถึง

(นายพงศ์ศรี ศรีมิ่งขวัญชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ  
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก  
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด้านที่ ๑๑ ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๔๓๒  
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณี กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ในกรอบวงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุดูด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๑.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศ ให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน โดยปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม จำนวน ๖ เส้นทาง และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่ง ระบบราง รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น จึงสมควรสนับสนุน

/๒.๒ มีข้อสังเกต...

๒.๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องเรียบร้อยก่อน ผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทคู่สัญญาทันตามระยะเวลา ที่กำหนด, การออกแบบแบบบูรณาการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความ พลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบบูรณาการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้ ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

( ชาติอุดม ติตะละสิริ )

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ  
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

สำเนาถูกต้อง

(นายพงศ์ศิริ ศรีมิ่งขวัญชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

## เอกสาร 1-4

หนังสือเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่  
20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ทบพวณมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการ  
ดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน  
จำนวน 5 เส้นทาง

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๕๖๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๕๖๒

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปทว) ๐๒๐๘/๕๖๖

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๑๑๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานกบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๒๐๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๒๐๙

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ  
การจัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล  
ของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ  
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๓. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน  
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
จำนวน ๗ เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-  
ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

/เรื่อง...



-๒-

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟ  
แห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเร่งปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระและจัดทำรายงาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ (รายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ  
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

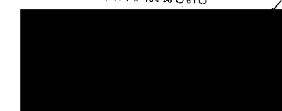
๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง  
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ  
ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
และสำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว  
และตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒  
คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการ  
ประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ  
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่าย  
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐพร จารุ อินดตะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (สภามารม) ๑๕๒๒ (พิมพ์ภัท)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๓๕๔๖

www.soc.go.th (ดิจิทัล/พิมพ์ภัท)

# ความเห็นที่สรุป

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความที่สรุป ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๓๙๙๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม  
๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง  
ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ระยะ  
เร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ  
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตาม  
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อ  
สร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่  
เพิ่มขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการ  
รถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ  
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ  
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐  
ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เห็นควร  
ให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก  
๗๘๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๒.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่ง  
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่

ทางคู่...

๒

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑  
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงมาบตาพุด-  
ชุมทางถนนจิระ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่ง  
เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ  
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณ  
อำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา  
ที่ ๒ คลองขนานจิระ-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำ  
เอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International  
Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่  
จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนัก  
งบประมาณ รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและ  
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่  
ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ  
ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕  
พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ระยะที่ ๑ จำนวน  
๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ  
ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการ  
จัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่สายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของ  
ผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า  
และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontriluck@nesdb.go.th

งานภาคีรัฐ



นางสาวพิมพ์พิมพ์ หับเชิงทอง)  
ผู้อำนวยการนโยบายและแผนงานด้านการลงทุน

## เอกสาร 1-5

หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41882 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

รศ. ๑๗๔  
วันที่ ๑๕ ๗.ค. ๖๖  
เวลา ๐๕.๐๐



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๖๑๖

1/49

สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
เลขที่ ๑๘๖๖  
วันที่ ๑๖.๐๔  
เวลา ๑๖.๐๔

เลขที่ ๒๖๙๙  
วันที่ ๒๑.๕.๖๖  
เวลา ๑๐.๕๐  
๐๐๕๗๗/๒๗๐.๔/๐๙.๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๕๐๐  
วันที่ ๒๖.๕.๖๖  
เวลา ๑๔.๒๑ น.

๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๑/๔๖๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ออกเรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอความเห็น ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับการผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ และรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย

๑) ทราบด้วยแล้ว  
รม.ค.ค.ค.  
เมื่อ ๑๖.๑๒.๖๑  
กค. และ รม.ท. ส่งคืนตามมติ  
ตาม.๑๑.๖

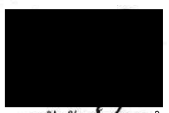
ขอแสดงความนับถือ



(นางณัฐจารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑) เรียน ผอ.รฟท. และ ผอ.ก.ค.  
เพื่อพิจารณาดำเนินการ  
ตามมติ ครม. ๑๖.๑๒.๖๑



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม  
๑๖.๑๒.๖๑

๒๕๖๑  
๑๖.๑๒.๖๑  
๑๖.๑๒.๖๑  
๑๖.๑๒.๖๑

กองพัฒนวิเทศสัมพันธ์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ติดต่อภายใน), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖ www.soc.go.th  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

(นายปรีชา เวสสสุ  
ผู้อำนวยการกองกล  
๒๗.๖.๖๕

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน  
เลขที่รับ ๑๙๖/๒๖.๖๑ เวลา ๑.๑๕  
วันที่ออก ๑๗.๑๒.๖๑

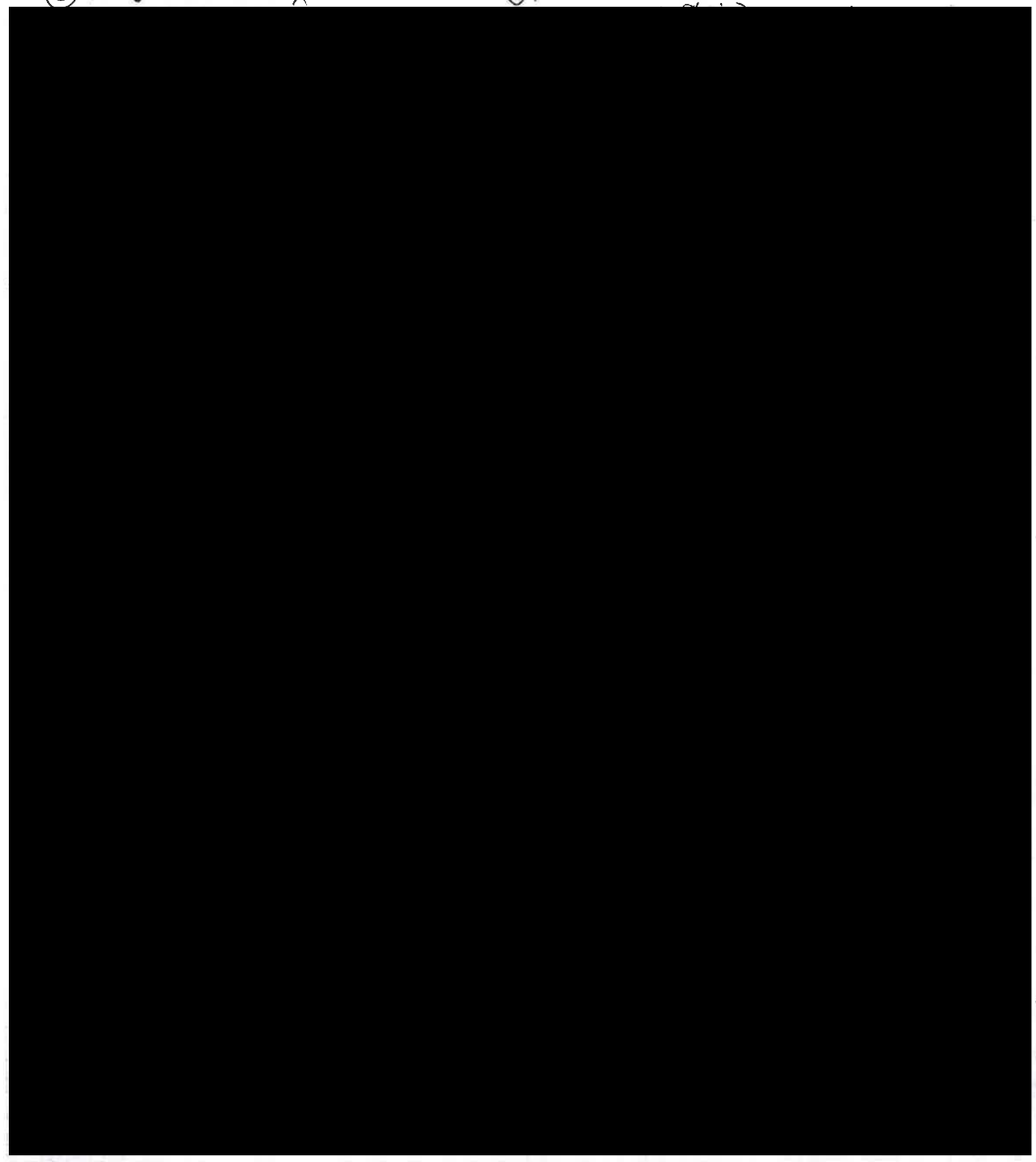
ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
มบ.-จร.๐๓(ร)๒๕๐๑-๑/๖๒  
วันที่ ๒๕.๑๒.๖๑ เวลา ๑.๑๕

กองกลาง  
เลขที่ ๑๒๘  
วันที่ ๒๕.๑๒.๖๑  
เวลา ๐๙.๔๕ น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(ระบบ) กส.รับที่ ๒๑๕/๖๒  
๑.๐๑.๖๑ ๒๕๖๑ เวลา ๑.๓๑

๑) ส่วนงานก่อสร้าง  
๑๖.๑๒.๖๑

๑) ส่วนงาน  
๑๖.๑๒.๖๑





03

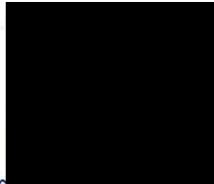
## QR CODE ดาวน์โหลดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/41882 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546

เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ

<http://securedrive.mot.go.th/index.php/s/R0WtiQ3JkHw4zSv>

บร. สท, สอ, TK, PL, PKP/UK

HO.	ITD	SITE
CM	JOB NO 35.16	TI
PD	REG. NO 00037	
CODE NO 210-RTIC/GOV-SRT WOP/SAL		
26 JAN 2019		
REPLIED TO		
DATE		
FILE NO		
CC.	SITE	HO.
		CIR.

SKN, NTN  
KNM, K. ๖๖๑๐ (RT)  
K. ๖๖๑๐ (RT)  
K. ๖๖๑๐ (RT)  
MW, NR, CMB + file  
K. ๖๖๑๐

สอบถามเพิ่มเติม

นางสาวนันทิยา ปรีทะจินดา เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองกลาง ฝ่ายวิชาการและการกิจ ปคร.

โทร. 0-2283-3070 ภายใน 3070

Adv. e-mail

19-1-26

อนิพัช

04

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม ๒๕๔๖  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๐๘๒๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๙๒๔.๐๖/๔๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๘๖๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๓๕๕ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๔๐๖ (กนช./๓๑๘๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/๑๗๓๑๐ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
- ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๒. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
- ประธานกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๑๐. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ประธานกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๑๑. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
๑๒. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ
๑๓. อธิบดีกรมป่าไม้
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๑๔. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

## ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐๒/๒๕๔๖



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๘๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๒๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง ขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ฯ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น "ศึกษา สืบรวจ และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป" ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป

๒. พื้นที่ที่จะขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางประมาณ ๒.๘๘๖ กิโลเมตร ซึ่งมีจุดพิกัดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องสงวนรักษาไว้ในพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย และรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อเพิ่ม...



เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔ ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ไว้ว่า "ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" และกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในเรื่องอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรม ของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นิยามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินการ ให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย

๓. หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการ ขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนแนวปฏิบัติ ระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๖๓๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy\_group@hotmail.com

สำเนาถูกต้อง

๕ ๗

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๘ ธ.ค. ๖๑



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๐๕๒๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๓๖ เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ด) ๓๖๔๒๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นเพื่อประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๓๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการในการขออนุญาตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๓๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ดำเนินโครงการดังกล่าว อยู่ใน พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ มีสภาพป่าสมบูรณ์ ซึ่งจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารและเป็นทรัพยากรป่าไม้ ของประเทศ มีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย และรุนแรง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๔๖

สำเนาถูกต้อง

๕ ๗

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๘ ธ.ค. ๖๑

# ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๕๒๔๐๖/๕๕๙๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๖๔๒๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอมohonผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ฯ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการแล้ว และมีความเห็นเพิ่มเติม โดยขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย

สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๔๒๖๓

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๔๓๒๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 5. 2. 61

# ดว ที่สุด

๐๕๐๘/



ผอนผัน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง

ขาธิการคณะรัฐมนตรี

หนังสือสำนัก  
ลงวันที่

เสน  
อนผัน  
เนินโครงการก่อ

ตามแผนงานที่กำหนด กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้  
ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจารุวรรณ เสงตะกุล)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๕๒ (นางสาวสุภาทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๖๔๒๘

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 ธ.ค. 61

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๗๓ ๕๔



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๒๙

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง  
ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ  
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว -  
ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่  
๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้พิจารณาแล้วและมีหนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ  
ชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ใน  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบของกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๕๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
18 ธ.ค. 61

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๔๐๖ (กนช.) / ๓๐๕๒



13

## สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

อาคารจุฬามาศ เลขที่ ๘๙/๑๖๘-๗๐  
ถนนวิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๔๓๒ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ  
ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
เรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทางถนนจิระ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี  
โดยด่วน นั้น

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำ  
แห่งชาติ ได้พิจารณาในเรื่องดังกล่าวแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการดังกล่าว  
เป็นการพัฒนาโครงสร้างด้านพื้นฐาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่ง ให้มีศักยภาพ  
และขีดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทางถนนจิระ ขอให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยคำนึงถึงทิศทางการไหลของน้ำโดยธรรมชาติ โดยการก่อสร้างรถไฟทางคู่ดังกล่าว  
ต้องไม่กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
๒. การดำเนินการโครงการดังกล่าว หากมีจุดที่เกิดขวางทางน้ำ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ออกแบบให้มีช่องทางระบายน้ำ โดยกำหนดตำแหน่งและขนาดของช่องทางระบายน้ำที่เหมาะสม เพียงพอต่อ  
การระบายน้ำในฤดูน้ำหลากได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมเกียรติ ประจำวงษ์)

เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

กลุ่มบริหารการประชุม กนช. โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๕๒๑ ๙๑๔๐-๔

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 ธ.ค. 61

# ด่วนที่สุด

ที่ ทส (กกรล) ๑๐๐๔ / ๑๗ ๓ ๑๐



14

## คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

### สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๔๓๒ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่  
๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วน  
ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติ  
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทาง  
ถนนจิระ โดยสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้องค์กรนายกรัษฎมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธาน  
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘  
ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ  
ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น  
"ศึกษา สืบสวนและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่  
ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้  
ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป" ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไข  
ที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป
๒. การพิจารณาข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงคมนาคม ขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่  
ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางถนนจิระ แล้ว พบว่า พื้นที่ที่จะขอมติคณะกรรมการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการ  
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ  
ระยะทางประมาณ ๒.๘๕๖ กิโลเมตร ซึ่งมีจุดที่เกิดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงาน

การวิเคราะห์...



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่จะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยั้งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมืองและต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการ จะต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ไว้ว่า "ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง" และกระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในเรื่องอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินงานให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว ครบถ้วนตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายวิจารณ์ ลิมาด้าย)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : group.neb@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

[Redacted Stamp]

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

18 5-๑-61



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |               |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ             | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี                         |               |
| ๒. นายแพทย์อรรถ สุนทรจารย์              | กรรมการ       |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข    |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข      |               |
| ๓. นายดำรง ลิมาภิรักษ์                  | กรรมการ       |
| ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์        |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ     |               |
| ๔. นายภาคพล แก้วประพาฬ                  | กรรมการ       |
| ที่ปรึกษาด้านการปกครอง                  |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย        |               |
| ๕. พลเอก พอล มณีรินทร์                  | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงกลาโหม                    |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม         |               |
| ๖. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ               | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงคมนาคม                    |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม         |               |
| ๗. นายโอภาส กลิ่นบุศย์                  | กรรมการ       |
| รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์            |               |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ |               |
| ๘. นายชนรรค์ พุทธิมิสินประทีป           | กรรมการ       |
| รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ             |               |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ            |               |
| ๙. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย        | กรรมการ       |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  |               |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน |               |

๑๐. นายสมคิด วงศ์ไชยสุวรรณ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๑. นายธีรธร แซ่มสนิห์ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑๒. นายวัชรพล พุ่มแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๔. นายชัยชม อรรถกัญญา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๕. นายพิจิตต์ รัตตกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายประเสริฐ ตปนิยางกูร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

#### กรรมการผู้ล้าประชุม

๑. นายวิชณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายสุวิชัย รัศมิภูติ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ



#### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพีรพัฒน์ อินทรชูป	ผู้อำนวยการสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. พลเอก วิทย์ จันทนาบุตร	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี
๓. นายณพล ศรีสุข	หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สิมายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางวิวรรณ์ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายอดิสร นุชดำรงค์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๗. นายเสริมยศ เสริมมัน	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘. นายนิวัติ มณีขัตติย์	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	ผู้ตรวจราชการกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๒. นายรัชชัย ลัดกรุด	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายจิตรกร สุวรรณเลิศ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	

จำนวน ๓ คน

จำนวน ๓ คน

จำนวน ๒ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๒ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๕ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๖ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. ว่าที่ พ.ต. อนุชาต ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายสมบุญรณ์ ยืนดียั่งยืน	รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓. นายทินกร กิกเครือ	ผู้จัดการฝ่ายเหมืองแร่ กรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
๔. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล	รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๕. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นายณอม รัตนเศรษฐ์	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๗. นายวรรณพ ไพศาลไพฑูริ	รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๔

ทั้งนี้ นายไอลาส กลั่นบุศย์ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอแก้ไขรายงานฯ หน้า ๒๙ วาระที่ ๔.๕ ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด

จาก

“๖. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อให้ได้ข้อยุติ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด ขณะนี้ กรมประมง ได้ยกร่าง TOR การประเมินผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อนำเสนอให้คณะทำงานฯ พิจารณา และได้รวบรวมข้อมูลเกษตรกร

ผู้เพาะเลี้ยงกุ้งขาวในพื้นที่น้ำจืดของปี ๒๕๕๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ พบว่า พื้นที่เพาะเลี้ยงกุ้งขาวเพิ่มขึ้นจาก ๔๗,๒๑๙ ไร่ เป็น ๙๗,๓๔๖ ไร่”

#### แก้ไขเป็น

“๖. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด ต่อ กก.วล. ขณะนี้ กรมประมง และ สผ. ได้ร่วมกันยกร่าง TOR การประเมินผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืด เพื่อดำเนินการศึกษาผลกระทบจากการใช้ความเค็มในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่น้ำจืดต่อไป และได้รวบรวมข้อมูลเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งขาวในพื้นที่น้ำจืดของปี ๒๕๕๓ เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ พบว่า พื้นที่เพาะเลี้ยงกุ้งขาวเพิ่มขึ้นจาก ๔๗,๒๑๙ ไร่ เป็น ๙๗,๓๔๖ ไร่”

ซึ่งฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้แก้ไขรายงานตามความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

#### มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๔

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลคำพิพากษาคดีปกครอง กรณีทำอาภาคารยานสุวรรณภูมิ ในคดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๑๓๙๒/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๙๖/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๐๓/๒๕๕๕ คดีหลัก คดีหมายเลขคำที่ ๒๐๓๑/๒๕๕๕ และสถานการณ์พิจารณาคดีปกครอง กรณีทำอาภาคารยานสุวรรณภูมิ

เลขานุการ มอบให้เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน ที่ ๑ กับพวกรวม ๑,๐๗๕ คน ได้ยื่นฟ้อง บริษัททำอาภาคารยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ที่ ๑ กับพวกรวม ๖ คน ผู้ถูกฟ้องคดี ต่อศาลปกครองกลาง ในคดีหมายเลขคำที่ ๑๔๐๗/๒๕๕๓ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๕ ซึ่งผู้ฟ้องคดีกล่าวหาว่า ทอท. กับพวกรวม ๖ คน ละเว้นหรือเพิกเฉยต่อการปฏิบัติหน้าที่ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามกฎหมายกำหนด และกระทำละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี ซึ่งผู้ฟ้องคดี ขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งให้ระงับการให้บริการขึ้น-ลง ของเครื่องบินทุกประเภท ในช่วงเวลา ๒๓.๐๐ น. จนถึงเวลา ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน รวมทั้ง พิกาศาให้กระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอาภาคารยานสุวรรณภูมิ เป็นไปโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และให้ดำเนินการจัดทำใหม่ทั้งหมด และประกาศให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ให้กำหนดท้องที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิเป็นเขตควบคุมมลพิษ พร้อมทั้ง ชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ฟ้องคดี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำคำให้การแก้คำฟ้อง พร้อมด้วยพยานหลักฐาน ยื่นต่อศาล มาเป็น ลำดับ โดยศาลปกครองกลาง ได้มีคำพิพากษา ยกฟ้อง ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ ถึงที่ ๖ ในทั้ง ๕ คดีหลัก และปัจจุบัน สรุปสถานการณ์การพิจารณาคดีได้ว่า ๑) คดีที่ศาลสั่งจำหน่ายคดี ผู้ฟ้องคดีถอนฟ้อง และผู้ฟ้องคดีทั้งฟ้อง จำนวน ๓๔๗ คดี ๒) ศาลปกครองชั้นต้นได้มีคำพิพากษาแล้ว รวม ๗๒๘ คดี โดยยกฟ้องคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติทุกคดี และ ๓) อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด รวม ๑๒๐ คดี (๕ กลุ่มคดี)

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลคำพิพากษาคดีปกครอง ในคดีหลัก คดีหมายเลขดำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ ระหว่าง นายมิตร ภูเพชร ที่ ๑ กับพวกรวม ๓๖ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขดำที่ ๑๓๓๘/๒๕๕๕ ระหว่าง เด็กชายชาย หรือศิษเรศ เชื้ออินสูง ที่ ๑ กับพวกรวม ๓๔ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขดำที่ ๒๐๙๖/๒๕๕๕ ระหว่างนางสาวอรุณฯ สังฆมิตกุล ที่ ๑ กับพวกรวม ๒๗ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขดำที่ ๒๐๐๓/๒๕๕๕ ระหว่าง นางสาวรัชฎา จันทร์ประเสริฐ ที่ ๑ กับพวก รวม ๑๘ คน ผู้ฟ้องคดี คดีหลัก คดีหมายเลขดำที่ ๒๐๓๑/๒๕๕๕ ระหว่างเด็กหญิงวาณิช วังคำชิน โดยนายพชร หรือเหมือน วังคำชิน ผู้แทนโดยชอบธรรม ที่ ๑ กับพวกรวม ๑๗ คน ผู้ฟ้องคดี กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๑ กับพวกรวม ๖ คน ผู้ถูกฟ้องคดี (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๕) และสถานการณ์ การพิจารณาคดีปกครอง กรณีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### ๓.๒ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามมาตรา ๕๓ (๔) ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษ เสนอ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปีละหนึ่งครั้ง

(ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗ ประกอบด้วย บทสรุป สถานการณ์ คุณภาพอากาศและเสียง สถานการณ์คุณภาพน้ำ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง น้ำบาดาล สถานการณ์ของเสียและสารอันตราย ได้แก่ มลพิษชุมชน ของเสียอันตราย มลพิษติดเชื้อ และสารอันตราย โดยมีกราฟวิเคราะห์และเปรียบเทียบกับข้อมูลปีที่ผ่านมา และแสดงข้อมูลย้อนหลังอย่างน้อย ๕-๑๐ ปี เพื่อ วิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง รวมทั้ง แสดงประเด็นปัญหา สาเหตุ แนวทางและ ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา

ข้อเสนอเชิงนโยบาย ได้แก่ การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอย การฟื้นฟูคุณภาพน้ำแม่น้ำสายหลัก บริเวณที่มีความเสื่อมโทรมมาก และการควบคุมมลพิษทางอากาศ ให้อยู่ในระดับคงที่และดีขึ้น การบริหารจัดการมลพิษเชิงพื้นที่ รองรับการพัฒนาด้านที่ตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ท่องเที่ยว

และร่วมกันแก้ไขปัญหาในพื้นที่วิกฤตหรือพื้นที่เสี่ยง ผลักดัน “เศรษฐกิจสีเขียว” และสร้างค่านิยม “การรักษา สิ่งแวดล้อม” ของคนในชาติ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๗

#### ๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (มกราคม- มิถุนายน ๒๕๕๘)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการฯ ของหน่วยงาน ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อรับทราบสถานการณ์การดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมทั้ง ปัญหาและอุปสรรคในการ ดำเนินการ

การติดตามผลการดำเนินงาน ในปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๘) มี จำนวน ๑๑๔ เรื่อง ประกอบด้วย ด้านนโยบายและการบริหารจัดการ ด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเขตอนุรักษ์และพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ด้านมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม และด้านการแต่งตั้งกรรมการ โดยส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามมติคณะกรรมการฯ ร้อยละ ๘๓ เนื่องจาก มีขั้นตอนในการ ดำเนินการจำนวนมาก โดยเฉพาะด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่วนมากอยู่ในขั้นตอนการเตรียม ก่อสร้างโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๕๘ รอบที่ ๑ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๘)

#### ๓.๔ กระทรวงมหาดไทย ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (โดยจังหวัดบึงกาฬ) ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ ราชการจังหวัดบึงกาฬ บนที่ดินสาธารณประโยชน์หนองเงี้ยว และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ตามข้อเสนอแนะ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า จังหวัดบึงกาฬ ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณพื้นที่ หนองเงี้ยวสาธารณประโยชน์ และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบการ ดำเนินงาน เมื่อปี ๒๕๕๗ และมีข้อเสนอแนะให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการสอบข้อเท็จจริง และเสนอขอ ยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๖



ต่อคณะรัฐมนตรี โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำไปหารือให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ประชุมหารือร่วมกันและตรวจสอบพื้นที่หนองเจียงสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการแล้ว พบว่า เป็นพื้นที่คนละแห่งกับพื้นที่ชุ่มน้ำห้วยหนองเจียง ในบัญชีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ขอให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจาก พื้นที่ก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น และจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการก่อสร้างศูนย์ราชการฯ ในพื้นที่ดังกล่าว และเข้าใช้อาคารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ แต่เนื่องจาก พื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นพื้นที่อันควรอนุรักษ์ คณะกรรมการฯ จึงมีความเห็นว่า กรณีการก่อสร้างสถานที่ราชการของหน่วยงานต่าง ๆ ควรคัดเลือกพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พื้นที่ชุ่มน้ำหรือพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด

#### มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรณีกระทรวงมหาดไทย ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เพื่อให้กระทรวงมหาดไทย (โดยจังหวัดบึงกาฬ) ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บนที่ดินสาธารณประโยชน์หนองเจียง และป่าช้าบ้านท่าไคร้ ตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเรื่องการคัดเลือกพื้นที่ก่อสร้างสถานที่ราชการให้เหมาะสม ให้กระทรวงมหาดไทยทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ (ครั้งที่ ๒) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบ มาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ได้เสนอขอเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง โดยนำ

น้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา เนื่องจากได้รับนโยบายจากรัฐบาล โดยกระทรวงพาณิชย์ ให้รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบ มาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มดิบล้นตลาด และราคาตกต่ำ ประกอบกับ มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ให้โรงไฟฟ้ากระบี่ พิจารณานำน้ำมันปาล์มดิบในการผลิตไฟฟ้า ในสัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของปริมาณการใช้น้ำมันเตา ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์ส่งเชื้อเพลิง เพื่อรองรับการนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการเผาไหม้ร่วมกับน้ำมันเตาแล้วเสร็จ นอกจากนี้ การใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิง จะทำให้อัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศ เช่น ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละออง ที่ระบายออกจากปล่องของโครงการลดลงด้วย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้ากระบี่ (ครั้งที่ ๒) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ในการผลิตไฟฟ้าร่วมกับน้ำมันเตา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก โรงเรียนเซนต์จอนห์น เป็น มหาวิทยาลัยเซนต์จอนห์น ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอนห์นได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวร และพื้นที่ดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างเป็นอาคารชุด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานและแนบมาตรการ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ



### มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

๓.๗ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแนวคิดในการแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ โดยปรับการก่อสร้างทางรถไฟจากเดิม ๓ ทาง เป็น ๔ ทาง รวมทั้ง เพิ่มความยาวขบวนขบวนขึ้น ๓ ของสถานีกลางบางซื่อ จากเดิม ๒๓๐ เมตร เป็น ๖๐๐ เมตร และปรับโครงสร้างทางรถไฟในช่วงเข้า - ออก สถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินรถขนส่งทางรางประเภทต่างๆ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำรายงานที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

### มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

๓.๘ สถานภาพการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขนาดใหญ่ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำรายงานสถานภาพการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม โครงการขนาดใหญ่ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน สรุปได้ดังนี้

๑. โครงการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่ ๑) การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ ขนาด ๑ เมตร (Meter Gauge) จำนวน ๗ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แล้ว ๒ โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๔ โครงการ ๒) การพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๕ โครงการ ยังไม่ได้รับรายงานฯ ๓) การพัฒนาความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๕ โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ๔) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและปริมณฑล จำนวน ๙ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วทั้ง ๙ โครงการ และอยู่ระหว่างขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน ๒ โครงการ ๕) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๔ โครงการ รายงานฯ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ๖) ท่าเทียบเรือ จำนวน ๔ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๒ โครงการ ๗) ท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จำนวน ๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ โครงการ และ ๘) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W) (๑) โครงการสายทางหลวง ๓ เส้นทาง มีการเสนอรายงานฯ เพียง ๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (๒) โครงการรถไฟ ๒ เส้นทาง มีการเสนอรายงานฯ เพียง ๑ โครงการ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

๒. โครงการเร่งด่วนของรัฐบาลภายใต้ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ได้แก่ ๑) โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่ประเทศวราคาปี ๒๕๕๘ (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๒ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วทั้งหมด และ ๒) โครงการที่จะประเทศวราคาปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔ โครงการ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ๕ โครงการ ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๒ โครงการ รอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๑ โครงการ และยังไม่ส่งรายงานฯ ๔ โครงการ

๓. โครงการด้านพลังงาน ประกอบด้วย ๑) โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนกระบี่ (ส่วนขยายครั้งที่ ๑) และท่าเทียบเรือบ้านคลองรั้ว ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฯ และการตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย เพื่อทำความเข้าใจและหาข้อสรุปร่วมกัน จึงชะลอกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการไว้ก่อน ๒) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา และโครงการท่าเทียบเรือสำหรับโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ ๓) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ ๑-๒) และ ๔) โครงการ



ทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทั้งสองโครงการอยู่ระหว่างรอรายงานฉบับสมบูรณ์และสรุปสาระสำคัญของมาตรการฯ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการองค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ พิจารณาให้ข้อคิดเห็นกับโครงการ และหน่วยงานอนุญาตจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบสถานการณ์การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนาดใหญ่ ตามนโยบายรัฐบาล กรณี โครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโครงการด้านพลังงาน

๓.๙ การดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดประเภท สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ

๓.๙.๑ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่อง พิจารณาแก้ไข ปัญหาอุปสรรค และระยะเวลาการพิจารณาโครงการที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติตามมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐

๓.๙.๒ การกำหนดประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (การผลิต ก่อจัด หรือปรับแต่งสารกัมมันตรังสี)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ ได้พิจารณาเรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่อง พิจารณาแก้ไข ปัญหา อุปสรรค และระยะเวลาการพิจารณาโครงการที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติตาม ม. ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๕๐ และเรื่อง การกำหนดประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (การผลิต ก่อจัด หรือปรับแต่งสารกัมมันตรังสี) ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการนำเรื่องทั้งสองเสนอคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จึงได้ส่งเรื่องคืน เพื่อให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ทั้งนี้ กลุ่มกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามบทบัญญัติกฎหมายกำหนดให้การดำเนินการดังกล่าว เป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มิได้กำหนดให้ขอความเห็นชอบจาก

คณะรัฐมนตรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงเห็นควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนาม ตามขั้นตอนทางกฎหมาย โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบการดำเนินงานในการเสนอ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... และ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. .... โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้อำนาจตามขั้นตอนของกฎหมาย ลงนามในร่างประกาศกระทรวงทั้งสองดังกล่าว ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

๓.๑๐ รายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้เสนอรายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานการรับจ่ายเงินของกองทุนสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการดำเนินงานโครงการ กิจกรรมที่สำคัญในรอบปี สำหรับใช้เป็นเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อมให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๕ (๗) ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

นับตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อมได้ให้การสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินกิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๒๘๐ โครงการ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔,๒๒๖.๙๐ ล้านบาท และมีเงินกองทุน คงเหลือ ๑,๑๐๖.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสด (เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์) จำนวน ๖๓๕.๖๖ ล้านบาท และเงินลงทุนระยะสั้น (เงินฝากประจำ ๓ เดือน) จำนวน ๔๗๑.๐๖ ล้านบาท

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### ความเห็นที่ประชุม

ข้อมูลจากรายงานฯ แสดงให้เห็นว่า กองทุนสิ่งแวดล้อม มีจำนวนเงินคงเหลือลดน้อยลง จึงเห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย สน. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนายอติศรัทธา อติธรากร ณ อุทยานฯ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการฯ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการพัฒนาการบริหารกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นกลไกสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ



และสิ่งแวดล้อมของประเทศให้บรรลุผลสำเร็จ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย กรมควบคุมมลพิษ ควรประเมินผลสถานภาพและหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางในการนำระบบบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งเป็นโครงการที่ส่วนหนึ่งใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมแล้ว ไม่ประสบผลสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ มาใช้ให้เกิดประโยชน์ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

#### มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานประจำปี ๒๕๕๗ กองทุนสิ่งแวดล้อม

๒. มอบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป ดังนี้

๒.๑ มอบสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาทาแนวทางการพัฒนาการบริหารกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ มอบกรมควบคุมมลพิษ ประเมินผลสถานภาพและหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางในการนำระบบบำบัดน้ำเสียคลองด่าน ซึ่งเป็นโครงการที่ส่วนหนึ่งใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมแล้ว ไม่ประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ มาใช้ให้เกิดประโยชน์

๓.๑๑ การขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ ขึ้นไป

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบกับประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice ; CoP) สำหรับโครงการที่เข้าข่ายได้รับการยกเว้น ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิง ที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ ขึ้นไป

เครือข่ายประชาชนศึกษาและติดตามนโยบายขยะตามแผนแม่บทการจัดการขยะภาคประชาชนสังคม และภาควิชาการ ได้มีหนังสือร้องเรียนขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว เนื่องจากจะเป็นการเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนในพื้นที่ที่จะมีโครงการโรงไฟฟ้า ได้มีส่วนร่วมแสดงข้อห่วงกังวลในปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้ง เป็นการศึกษาหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกันทุกภาคส่วน ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ชี้แจงผู้ร้องว่า การพิจารณาเรื่องดังกล่าว ได้ทำตามขั้นตอนและพิจารณาอย่างรอบคอบ ผ่านการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่าง ๆ รวมทั้งได้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน และประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ในประมวลหลักการปฏิบัติดังกล่าว ได้กำหนดเกณฑ์การปฏิบัติในด้านการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ และการรับฟัง

ความคิดเห็นของประชาชนไว้ด้วย ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับทราบว่ามีผู้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองในกรณีดังกล่าว ซึ่งยังไม่แน่ชัดว่ายื่นฟ้องในประเด็นใด และศาลจะรับคำฟ้องหรือไม่

#### จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ ผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับเรื่อง การขอคัดค้านการยกเว้นการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ที่ใช้ขยะมูลฝอยเป็นเชื้อเพลิงที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๐ เมกะวัตต์ขึ้นไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

เลขาธิการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมฉบับปัจจุบัน ได้แก่ ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ (๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๙ มีการบังคับใช้นานกว่า ๑๙ ปี ส่งผลให้ไม่สอดคล้องกับสภาวะปัญหามลพิษทางน้ำจากภาคอุตสาหกรรม ที่มีประเภทและจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น และวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่หลากหลายขึ้น คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม โดยเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดแนวทางควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประสานและสนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐาน วิธีการตรวจสอบน้ำทิ้ง แนวทางควบคุมการระบายน้ำทิ้ง ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ยกร่าง ประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมฯ และรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้มีมติเห็นชอบต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงดังกล่าว

ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ได้มีการปรับปรุงค่ามาตรฐานสรุปได้ ดังนี้ ๑) ยกเลิกข้อความที่เปิดโอกาสให้มีการผ่อนผันค่ามาตรฐาน ๒) กำหนดมาตรฐานสีให้มีค่าที่ชัดเจน และยกเลิกมาตรฐานกลิ่น เนื่องจากการกำหนดมาตรฐานด้านกลิ่นขึ้นโดยเฉพาะแล้ว ๓) ปรับปรุงคำศัพท์ให้สอดคล้องกับราชบัณฑิตยสถาน ๔) ปรับปรุงวิธีการวิเคราะห์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และ ๕) กำหนดให้มีการออกมาตรฐานเฉพาะประเภทอุตสาหกรรมได้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษ เสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงนาม เพื่อประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

### ๔.๒ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

เลขาธิการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมเจ้าท่า ได้ออกประกาศ เรื่อง การใช้เครื่องวัดควันดำของเรือกล เมื่อปี ๒๕๓๗ เพื่อกำหนดเครื่องวัดควันดำและลักษณะควันที่เป็นอันตรายหรือมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย สำหรับเรือกลที่นำมาใช้ในแม่น้ำลำคลอง แต่เนื่องจาก มีการกำหนดใช้ประกาศดังกล่าว มาเป็นระยะเวลายาวนาน และมีปัญหาอุปสรรคในการตรวจวิเคราะห์ กรมควบคุมมลพิษ จึงได้ประชุมหารือกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กองบังคับการตำรวจน้ำ สมาคมเรือไทย และกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดใหม่ โดยมีผลสรุปดังนี้ ๑) กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกล ขณะเดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ ในสภาพไม่มีภาระ ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ (วัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง) และ ๒) บังคับใช้กับเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ขนาดไม่เกิน ๖๐ คันทอร์ส ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลฯ ดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๕

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

๑. เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากเรือกลฯ จึงเห็นควรให้กรมควบคุมมลพิษ พิจารณาแนวทางในการเข้าไปสุ่มตรวจควันดำจากเรือกลฯ นอกเหนือจากการตรวจวัดก่อนต่อทะเบียนประจำปีโดยกรมเจ้าท่า หรือ เมื่อมีการร้องเรียนเท่านั้น

๒. เห็นควรให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์หาแหล่งที่มาของการปล่อยมลพิษ โดยใช้หลักนิติวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษ ให้สามารถวิเคราะห์สาเหตุที่แท้จริงของการเกิดมลพิษ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศ

### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ นำร่างประกาศฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนาม

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า พิจารณาออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยอ้างอิงมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เพื่อใช้เป็นเกณฑ์การตรวจสภาพประจำปี และดำเนินการส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

### ๔.๓ โครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทย่านชุมชนเก่าไปสู่การปฏิบัติ :

#### แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าอย่างต่อเนื่อง โดยปี ๒๕๕๔ ได้คัดเลือกย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็นพื้นที่ต้นแบบ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่าตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทย่านชุมชนเก่า ในรูปแบบการบูรณาการและสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนกับหน่วยงานของรัฐให้เป็นรูปธรรม เพื่อขยายผลการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าในวงกว้างต่อไป เนื่องด้วยย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน มีความพร้อมประกอบด้วยปัจจัยหลัก ได้แก่ ศักยภาพของชุมชน และลักษณะเด่นอันเป็นอัตลักษณ์ ที่สามารถเป็นต้นแบบของย่านชุมชนเก่าริมโขง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์ย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน พร้อมด้วยโครงการต้นแบบด้านการอนุรักษ์ในพื้นที่ ซึ่งคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม ได้มีมติเห็นชอบโครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่า ไปสู่การปฏิบัติ : แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน จ.นครพนม ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะได้ประสานให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าท่าอุเทน ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. เห็นชอบโครงการนำมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ประเภทย่านชุมชนเก่า ไปสู่การปฏิบัติ : แผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน จังหวัดนครพนม

๒. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานเทศบาลตำบล ทำอุเทน ในการนำแผนจัดการการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน และแนวทางการอนุรักษ์และปรับปรุงสภาพแวดล้อมย่านชุมชนเก่าทำอุเทน ไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการบริหารจัดการ ย่านชุมชนเก่าทำอุเทน จังหวัดนครพนม ต่อไป

๔.๔ โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์ เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๓ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอ ประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘ ตั้งอยู่ที่ตำบลภูท่ง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้อนุญาต ประทานบัตรโครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ให้แก่ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๗ แปลง ตั้งอยู่บริเวณเทือกเขาวง ตำบลภูท่ง อำเภอ พระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี โดยอายุประทานบัตรของโครงการจะสิ้นสุดลงในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ จำนวน ๕ แปลง ซึ่งบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขอประทานบัตรใหม่ ซ้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิม รวม ๕ แปลง จึงได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอม่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ เอ จากคณะรัฐมนตรี โดยโครงการฯ มีปริมาณหินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมซีเมนต์ ที่คาดว่าจะผลิตได้ จากการทำเหมืองของโครงการ ระยะเวลา ๒๕ ปี ประมาณ ๑๔๕ ล้านเมตริกตัน ส่วน ปริมาณสำรองทางธรณีวิทยาของพื้นที่โครงการฯ มีปริมาณประมาณ ๙๙๒ ล้านล้านเมตริกตัน มีมูลค่ารวม ทั้งหมดประมาณ ๑๑๙,๑๑๓.๕ ล้านบาท การทำเหมืองเป็นแบบขั้นบันได โดยการระเบิดหน้าเหมืองโดยใช้ เครื่องเจาะระเบิด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการป้องกันฝุ่น และการพังกระจายจากการระเบิดหิน รวมทั้งมีการจัดตั้งกองทุน จำนวน ๓ กองทุน ได้แก่ ๑) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในชุมชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ๒) กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ เพื่อเป็นงบประมาณในการเฝ้าระวัง หรือตรวจ สุขภาพที่เกี่ยวข้องจากกิจกรรมการทำเหมือง และ ๓) กองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการฯ เพื่อเป็นงบประมาณ ในการปรับสภาพพื้นที่ผ่านการทำเหมือง ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

### จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว คณะกรรมการฯ มีข้อห่วงกังวล เกี่ยวกับผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน จากการดำเนินการทำเหมือง ซึ่งมีระยะเวลายาวนาน ถึง ๒๕ ปี ประกอบกับจากการพิจารณาผลตอบแทนจากการทำเหมืองพบว่า มีมูลค่าสูง คณะกรรมการฯ จึงมี ความเห็นว่า ผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญและพิจารณาหาความเหมาะสมของเงินที่จัดสรรให้แก่ กองทุนที่จัดตั้ง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวและการพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณรอบพื้นที่ทำเหมือง ให้สอดคล้องกับขนาดกิจการ และมูลค่าผลประโยชน์ จากการประกอบกิจการ รวมทั้ง กำหนดเงินสำหรับการจัดตั้งกองทุนสำหรับฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการภายหลัง การทำเหมือง ให้สมเหตุสมผลกับการดำเนินการด้านวิศวกรรมด้วย

### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นชอบต่อ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่อ อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๓ ร่วม แผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๙๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๙๘ ตั้งอยู่ที่ตำบลภูท่ง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัด สระบุรี สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการขออนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เออีเอ็ม เพื่อกำหนดประทานบัตรเหมืองใหม่ ซ้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการฯ โดย ให้บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด และรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ให้กรมป่าไม้และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ ปีละ ๑ ครั้ง

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้



๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน (เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์) ของบริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ ๒๓/๒๕๕๓ ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ ๒๔/๒๕๕๓, ๒๕/๒๕๕๓, ๒๖/๒๕๕๓, ๒๗/๒๕๕๓ และประทานบัตรที่ ๓๒๔๕๘/๑๕๖๘๗, ๓๒๔๕๙/๑๕๖๘๘ ตั้งอยู่ที่ ตำบลพุกวาง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เอเอ็ม เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ใหม่ ข้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการ เป็นแต่ละกรณีต่อไป

๓. กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และ ๑ เอเอ็ม เพื่อการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ใหม่ ข้ำในพื้นที่ประทานบัตรเดิมของโครงการ ให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑) กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยแร่ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ โดยให้ถือว่า เป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้นๆ

๒) กรมป่าไม้ ในฐานะหน่วยงานซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต ให้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าไม้ โดยให้ถือว่า เป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายนั้นๆ

๔. ให้กรมป่าไม้และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำกับดูแลให้บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน

๕. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือร่วมกันเพื่อกำหนดความเหมาะสมของวงเงินที่ใช้ในการจัดตั้งและดำเนินการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ

#### ๔.๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเส้นทางหนึ่งในโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และอนุมัติแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ในพื้นที่เขตทาง ๘๐ เมตร สลับกับการก่อสร้างทางคู่แนวใหม่ ในพื้นที่เขตทาง ๔๐ เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๓๑ กิโลเมตร ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ระดับพื้นดิน ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ จำนวน ๒ อุโมงค์ และ

ทางวิ่งยกระดับ ประกอบด้วย สถานีรถไฟ จำนวน ๒๐ สถานี แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑เอ ๑บี และชั้น ๒ และพื้นที่ประทานบัตรการทำเหมืองในเขตอำเภอแก่งคอยและอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) มาตรการช่วงตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการในการดำเนินกิจกรรมอย่างเคร่งครัด และประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้และตัดฟันชักลากไม้ที่ได้ขนาดออก และชุดล้อมกล้าไม้บางส่วน เพื่อนำไปปลูกเสริมในบริเวณพื้นที่ป่าใกล้เคียง รวมทั้ง การปลูกป่าทดแทนและเพิ่มเติม ๒) มาตรการช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ประทานบัตร ซึ่งต้องประสานงานกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ได้รับประทานบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่เวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับประทานบัตร ๓) การประชาสัมพันธ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และ ๔) การออกแบบระบบระบายอากาศและระบบเตือนภัยมลสาร ในช่วงก่อสร้างอุโมงค์และระยะเปิดดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเมา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเมา - ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษา สำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



#### ๔.๖ การแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด (เพิ่มเติม)

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด ในจังหวัดที่มีความพร้อม ประกอบด้วย กรุงเทพฯ และเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗ จังหวัด สำหรับจังหวัดอื่นๆ ที่เหลือ ให้พิจารณาเตรียมความพร้อม ไว้ล่วงหน้า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาความพร้อมของจังหวัด ในการขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ประกอบด้วย ๑) เป็นจังหวัดที่มีสถิติการเสนอรายงานฯ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ ตั้งแต่ ๑๐ โครงการขึ้นไป ๒) เป็นจังหวัดที่มีสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อม อยู่ในเขตพื้นที่ของจังหวัด หรือ จังหวัดข้างเคียง ๓) เป็นจังหวัดที่สามารถสรรหาผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งมีผลงานและประสบการณ์ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๔) เป็นจังหวัดที่มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และมีอัตราค่าจ้างเพียงพอ ในการปฏิบัติงานในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ได้

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดประชุมหารือกับจังหวัด ที่มีความพร้อมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งที่ประชุมฯ มีความเห็นร่วมกันว่า มีจังหวัดที่มีความพร้อมในการขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๘ จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี เชียงใหม่ สมุทรปราการ นครราชสีมา ปทุมธานี ระยอง ขอนแก่น และสงขลา โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้การสนับสนุนและจัดอบรมเตรียมความพร้อม ในการดำเนินการพิจารณารายงานฯ ในระยะแรกด้วย อย่างไรก็ตาม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรจัดจังหวัดสงขลาออก เนื่องจากได้รับการพิจารณาพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมและระบบสาธารณสุขโลกที่สนับสนุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษอยู่แล้ว จึงเสนอขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด จำนวน ๗ จังหวัด พร้อมร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านอาคารฯ ระดับจังหวัด

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในหลักการกับร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม เสนอ และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงนามต่อไป

๒. เห็นชอบในหลักการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด สำหรับจังหวัดที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาความพร้อม จำนวน ๗ จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี เชียงใหม่ สมุทรปราการ นครราชสีมา ปทุมธานี ระยอง และขอนแก่น โดยให้อำนาจในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน เฉพาะโครงการที่ไม่ใช่อาคารสูง (อาคารสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร) และไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่พิเศษ (อาคารพื้นที่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร) ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และให้จังหวัดดังกล่าว ดำเนินการสรรหาและเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จังหวัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบกับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิที่เสนอแล้ว จึงให้จังหวัดออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ต่อไป

๓. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ ดังนี้

๑) แจ้งกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว และพิจารณาจัดสรรงบประมาณและอัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ เพื่อรองรับภารกิจการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด

๒) จัดประชุมอบรม เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการดำเนินงานพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ระดับจังหวัด ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๗ ขอบเปลี่ยนแปลงผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นกรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๘ ราย ตามที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี แจ้งว่านายสุวิชัย จงหวั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้อ้ายไปดำรงตำแหน่ง ณ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตรัง จึงขอเสนอชื่อนายธีระพันธ์ สันติจิตโต นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ แทน ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาคุณสมบัติแล้ว พบว่า เป็นไปตามข้อกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๘) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้นายธีระพันธ์ สันติจิตโต เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี แทนนายสุวิชัย จงหวั่ง ตามที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ การเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อเป็นกรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

เลขาธิการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๑๐ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา ตรด เชียงราย กาญจนบุรี หนองคาย นครพนม และนราธิวาส โดยให้ดำเนินการสรรหารายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

ทั้งนี้ ในเบื้องต้น มีจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๗ จังหวัด ได้แก่ สระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย ซึ่งกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นแล้ว มีความเห็นว่า ผู้ทรงคุณวุฒิตามรายชื่อที่จังหวัดเสนอมา มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๕๘) เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จึงเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา สำหรับจังหวัดที่เหลืออีก ๓ จังหวัด ได้แก่ เชียงราย กาญจนบุรี และนครพนม อยู่ในระหว่างการคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตามที่จังหวัดสระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย เสนอ

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งจังหวัดสระแก้ว มุกดาหาร สงขลา ตรด ตาก นราธิวาส และหนองคาย เพื่อรับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ทั้งนี้ ภายในหกสิบวันทำการ นับจากวันที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบกับรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๙ ร่างกฎกระทรวง กำหนดให้พื้นที่ตำบลทรงนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี มีมติกำหนดให้พื้นที่บางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับการอนุรักษ์ไว้สำหรับเป็นพื้นที่สีเขียว อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริมสุขภาพอนามัยของประชาชน การท่องเที่ยว และด้านวัฒนธรรม และอนุมัติโครงการสวนกลางมหานคร โดยมีพื้นที่ครอบคลุม ๖ ตำบลของอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ ตำบลทรงนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว ซึ่งมีระบบนิเวศทางธรรมชาติที่แตกต่างจากพื้นที่อื่น หรืออาจถูกทำลาย หรืออาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของมนุษย์ได้ง่าย โดยเป็นระบบนิเวศน์ ๓ น้ำ ได้แก่ น้ำจืด น้ำเค็ม และน้ำกร่อย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้หารือส่วนราชการต่างๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รวมทั้ง



จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ทั้ง ๖ ตำบล เพื่อนำมาจัดทำร่างกฎกระทรวง และร่างข้อเสนอเชิงนโยบาย โดยในร่างกฎกระทรวง มีการกำหนดมาตรการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร ได้แก่ โรงแรม อาคารชุด ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา ป้ายต่าง ๆ และมีการกำหนดความสูงของสิ่งก่อสร้างต้องไม่เกิน ๑๒ เมตร ในพื้นที่ว่างให้ปลูกพันธุ์ไม้พื้นถิ่น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของพื้นที่ว่าง นอกจากนี้ ยังมีข้อกำหนดห้ามกระทำการหรือกิจกรรมใดๆ ได้แก่ การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมทุกประเภท สนามกอล์ฟ การถมหรือปรับสภาพคู คลอง และการปล่อยทิ้งของเสียสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง และร่างข้อเสนอเชิงนโยบาย ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า พื้นที่ ๖ ตำบล ในอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ และควรสงวนไว้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ ควรเพิ่มเติมการฟื้นฟู การบริหารจัดการพื้นที่และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ไว้ด้วย เช่น การห้ามทิ้งขยะลงคูคลอง ควรห้ามตัดพืชน้ำคูคลองด้วยคอนกรีต เนื่องจากจะกระทบต่อระบบนิเวศในพื้นที่ นอกจากนี้ ควรควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างเคร่งครัด และไม่ควรมีข้อขัดแย้งในการก่อสร้างอาคารของหน่วยงานราชการ

๒. ควรมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ที่ดิน การซื้อขาย หรือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้สภาพแวดล้อมของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานคร หรือร่วมกันในการดำเนินการเรื่องดังกล่าว

๓. เห็นควรให้ความสำคัญกับการตรวจติดตามและเฝ้าระวังการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายหลังการประกาศเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

๔. การออกกฎกระทรวง ประกาศให้พื้นที่ดังกล่าว เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีข้อกำหนดที่เข้มงวดในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว เช่น ห้ามก่อสร้างอาคารสูง ห้ามติดตั้งป้ายโฆษณา รวมทั้ง ให้มีการปลูกต้นไม้พื้นเมือง จึงควรมีการเสริมสร้างความเข้าใจกับประชาชน ถึงข้อกำหนดและการดำเนินการต่างๆ เมื่อมีการประกาศเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างกฎกระทรวง กำหนดให้พื้นที่ตำบลทรงคนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ ตำบลบางกะเจ้า และตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม กลับไปพิจารณาทบทวนให้รอบคอบ โดยนำความเห็นของคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปประกอบการดำเนินการ รวมทั้ง ให้นำเรื่องดังกล่าวหารือกับประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจ เนื่องจาก มีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน

เลิกประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

(นางสาวสิริพร พรมสูงวงศ์)

(นางอรรณพ ดนัยบุตร)

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางวีวรรณ ภูริเดช)

(นายเกษมสันต์ จินณวาโส)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม





กระทรวงคมนาคม  
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับผู้บริหาร) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ
  ๓. แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณที่โครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑
  ๕. รายการ QR Code
  ๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๔) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการทั่วไป ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. ความเป็นมา

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ วงเงินลงทุนรวม ๑๓๖,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท โดยให้

กระทรวง ...

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสม ซึ่งแผนการลงทุนดังกล่าวได้รับการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ ที่มีสภาพเป็นคอขวดและเต็มความจุของทางในปัจจุบัน ได้แก่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ มาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น นครปฐม -หนองปลาดุก - หัวหิน และประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในแผนงานด้านการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการที่มีความพร้อมตามลำดับ

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามแผนงานด้านการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ ๑ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม ๑ ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิมจากสถานีมาบะเภา จ.สระบุรี ถึงสถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร (รวมโครงสร้างทางยกระดับและอุโมงค์รถไฟ) งานก่อสร้างสถานีรถไฟ ๑๙ สถานี และย่านขนส่งสินค้า ๒ แห่ง งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ ๓๙ แห่ง การก่อสร้างรั้วกั้นแนวเขตทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ พื้นที่ลุ่มน้ำป่าสัก จึงจำเป็นต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ต่อคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุญาตขออนุมัติมติคณะรัฐมนตรี เพื่อให้กองทัพอากาศ ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ

#### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ งานสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร ระหว่าง กม.๑๓๔+๒๕๐ ถึง กม.๑๔๘+๒๐๐ ระยะทาง ๕๔.๘๔ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘ เดือน และมีแนวเส้นทางของโครงการในงานสัญญาที่ ๑ พาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ จึงจำเป็นต้องขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ โดยเร่งด่วน เพื่อให้สามารถดำเนินงานโครงการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดต่อไป

#### ๔. สาธารณูปการดำเนินการโครงการ

๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่สร้าง และประเภทโครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ

กำหนดให้ ...

กำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใต้ชื่อ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ โดย สนข. ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าของโครงการ ให้เป็นผู้เสนอรายงานจนกว่าจะสำเร็จลุล่วง และได้ส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อปี ๒๕๕๕ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ มีมติให้นำรายงานซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. ศึกษาสำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

๔. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๕.๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับผู้บริหาร) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๑) ได้ระบุแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณสถานีมาบะเบ จ.สระบุรี ที่ กม.๑๓๕+๒๕๐ สิ้นสุดโครงการที่สถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา ที่ กม.๒๗๐+๐๐๐ เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง ๘๐ เมตร) สลับกับการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่แนวใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความรวดเร็วและความปลอดภัยในการให้บริการ ทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงที่ผ่านภูเขาสูงและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่เป็นแนวเส้นทางใหม่ ออกแบบทางวิ่งเป็นอุโมงค์ และช่วงบริเวณสถานีมากเหล็กเป็นทางวิ่งยกระดับ แบ่งแนวเส้นทางออกเป็น ๒ ช่วง ตามสภาพภูมิประเทศ คือ

ช่วงที่ ๑ ...

ช่วงที่ ๑ สถานีมาบะเบ จ.สระบุรี - สถานีคลองไผ่ จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๖๙.๑ กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา แนวเส้นทางบางช่วงเป็นแนวเส้นทางรถไฟทางคู่แนวใหม่ที่ปรับให้ได้มาตรฐาน บางช่วงที่ได้มาตรฐานแล้วจะมีการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟในปัจจุบัน แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ กม.๑๓๕+๒๕๐ บริเวณสถานีมาบะเบ ไปตามแนวเส้นทางเดิมเป็นระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายขึ้นทิศเหนือแนวเส้นทางเป็นแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ใหม่ ก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้ภูเขาจนถึงบริเวณสถานีหินลับ จากนั้นแนวเส้นทางคูใหม่จะอยู่ระดับพื้นทางทิศเหนือของทางรถไฟปัจจุบันจนถึงบริเวณสถานีมากเหล็ก (ใหม่) จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับยาว ๔.๙ กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางคูใหม่จะอยู่ระดับพื้นด้านทิศเหนือของทางรถไฟปัจจุบัน (ขนานกับทางรถไฟในปัจจุบันและอยู่ในเขตทางรถไฟเดิม) จนถึงสถานีปางอศุภ จึงก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟปัจจุบันและปรับแนวเส้นทางบางช่วงให้ได้มาตรฐานทางทั้งแนวราบและแนวตั้ง จนถึงบริเวณสถานีคลองไผ่ ที่ กม.๒๐๓+๓๕๐ (กม.๒๐๘+๐๐๐ ตาม กม.รถไฟเดิม) สำหรับแนวเส้นทางเดิมช่วงจากสถานีมาบะเบถึงสถานีกลางดงผ่านสถานีผาเสด็จ สถานีหินลับและสถานีมากเหล็ก (เดิม) จะทำการปรับปรุงตามแผนปรับปรุงของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับขบวนรถท่องเที่ยวและขบวนรถรถทางด่วน ๑

ช่วงที่ ๒ สถานีคลองไผ่ - สถานีชุมทางถนนจิระ ระยะทาง ๖๑.๙ กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบ เริ่มต้นที่ กม.๒๐๘+๐๐๐ (ตาม กม.รถไฟเดิมต่อจากช่วงแรก) แนวเส้นทางช่วงนี้วิ่งไปตามแนวเส้นทางรถไฟเดิมตลอดช่วงสิ้นสุดที่ กม.๒๗๐+๐๐๐ บริเวณสถานีชุมทางถนนจิระ จ.นครราชสีมา

ทั้งนี้ ตามรายงาน EIA มีผลการตรวจสอบเขตทางรถไฟ พบว่าบางส่วนของแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำ

ชั้นที่ ๑ เอ บริเวณ กม.๑๓๕+๐๐๐ ถึง ๑๓๕+๑๐๐ และ กม.๑๔๐+๕๐๐ ถึง ๑๔๑+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

๕.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเบ - คลองขามจิระ ระหว่าง กม.๑๓๕+๒๕๐ ถึง กม.๑๔๕+๒๐๐ ระยะทาง ๙๙.๕ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๑.๗๖ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๕.๘๐ (แผนงานร้อยละ ๕.๙๖) โดยในขั้นตอนการสำรวจสภาพพื้นที่โดยละเอียดเพื่อการก่อสร้าง (Detail Design) พบว่า มีแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางรวม ๒.๘๕๖ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑๑๑ ไร่ ๑ งาน ๙๖ ตารางวา บริเวณพื้นที่ ๓ ช่วง ได้แก่

ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๕๒ ถึง กม.๑๓๗+๓๑๑ ระยะทาง ๐.๒๕๙ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๗๕ ถึง กม.๑๓๘+๘๐๔ ระยะทาง ๑.๗๒๙ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.๑๔๐+๓๐๕ ถึง กม.๑๔๑+๑๓๓ ระยะทาง ๐.๘๒๘ กิโลเมตร

ทั้งนี้ จุดพิกัดแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดังกล่าว มีระยะทางเปลี่ยนแปลงไปจากที่ปรากฏในรายงาน EIA ซึ่งเป็นการจัดทำข้อมูลในช่วงการสำรวจเพื่อการออกแบบโครงการเบื้องต้น (Survey Design) อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการก่อสร้างจะดำเนินการในเขตทางรถไฟ และเขตที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเบ - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. ๒๕๖๐ เท่านั้น ตามแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณที่โครงการพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๒)

๕. รายงาน ...

### ๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษากฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ มีผลการวิเคราะห์ทางด้าน เศรษฐกิจ (ตามรายงาน EIA) กรณีอยู่โครงการ ๓๐ ปี ดังนี้

มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV)	๒๑,๑๔๓.๖๑ ล้านบาท
อัตราส่วนมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C ratio)	๑.๔๘
อัตราผลตอบแทนทางด้านการเศรษฐกิจ (EIRR)	ร้อยละ ๒๓.๘๗
อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)	ร้อยละ ๘.๔๔
(กรณีคิดเงินลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน)	

ผลการวิเคราะห์พบว่า โครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงมาก เนื่องจากเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีผลประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า รวมถึงเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ จึงทำให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน สำหรับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการศึกษาครอบคลุม ๔ องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากร ทรัพยากรชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ รวมถึงควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านต่างๆ รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

### ๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ให้อำนาจเป็นหลักปฏิบัติว่า การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรีที่มีผลกระทบโดยตรงต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศ เช่น การใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ป่าไม้ถาวร เป็นต้น จะต้องมีการพิจารณาอย่างบูรณาการเพื่อให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบ สอดคล้องกับหลักวิชาการด้านการอนุรักษ์และหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน ดังนั้น ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง ต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรงก่อน และให้นำความเห็นชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๖.๒ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๓) แจ้งผลการพิจารณาว่า ไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าห้วย ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ เพื่อก่อสร้างและบริหารจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ ...

๑. พื้นที่ที่จะขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่างมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี ระยะทางประมาณ ๑.๔ กิโลเมตร ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่ควรสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง โดยเฉพาะข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้กำหนดไว้ว่า “ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยุดและเป็นนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำที่ได้อนุญาตไว้แล้ว ครึ่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษา ป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธารจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ

๒. มาตรการปลูกป่าทดแทนจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร กระทรวงคมนาคมควรกำหนดแผนการปลูกและบำรุงรักษาป่าที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง รวมทั้งสนับสนุนงบประมาณให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดูแลตามแผนที่เสนอไว้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ควรพิจารณาพื้นที่ปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ลุ่มน้ำย่อยหรือลุ่มน้ำสาขาที่โครงการตั้งอยู่ เพื่อความสมดุลของระบบลุ่มน้ำรวมทั้งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

๓. เนื่องจากการดำเนินโครงการมีแนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่ที่ระทานบัตรเหมืองแร่ และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ กระทรวงคมนาคมควรประสานผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดหรือนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่แล้ว มาผนวกเพื่อให้มีความเหมาะสมและเป็นไปตามเงื่อนไขการขอใช้พื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่อาจจะคาบเกี่ยวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑

๔. หากคณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางมาบกะเบา - ชุมทางถนนจระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๕. พื้นที่โครงการดังกล่าวบางส่วนอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดิบเขา และ ป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ จังหวัดสระบุรี และป่าตามมาตรา ๔(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎกระทรวงการขออนุญาต และการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๔ ต่อไป

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ตามความเห็นในข้อ ๕ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่และขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรีและสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ (รายการ QR Code ที่ ๔)

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเกษ - ชุมทางถนนจิระ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานโครงการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ , ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๓ (ตวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

การรถไฟแห่งประเทศไทย ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔ โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓

ฉันทนาอุทกกิจ สัก กท.



(อุทัยจิตมุล ปร.)

(นางสาวดวงพร เปรมชื่น)

นางจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙